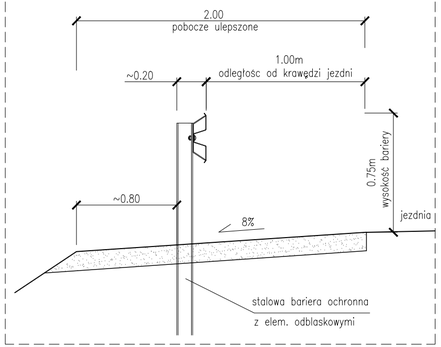
Szczegół E

Stalowa bariera energochłonna

skala 1:25

parametry bariery:
szerokości pracująca: W3
poziom powstrzymywania: N2
poziom intensywności zderzenia: A

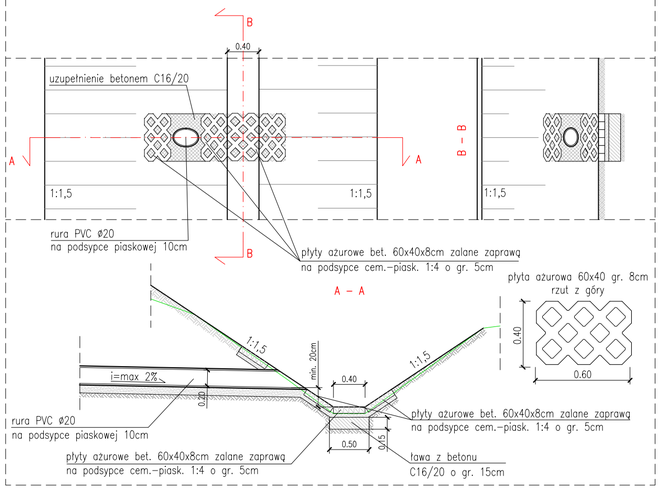


Szczegół G

skala 1:50

wylot przykanalika do rowu

UWAGA. Dopuszcza się możliwość zastosowania innych niż podane elementów betonowych prefabrykowanych stosowanych do umacniania dna i skarp rowów

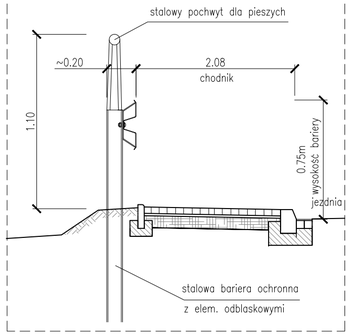


Szczegół H

Stalowa bariera energochłonna z pochwytem za krawężnikiem

skala 1:25

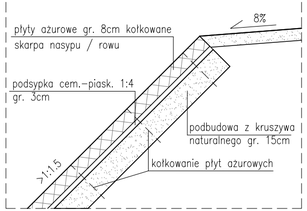
parametry bariery:
szerokości pracująca: W3
poziom powstrzymywania: N2
poziom intensywności zderzenia: A



Szczegół F

skala 1:25

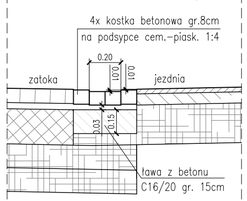
umocnienie skarpy płytami ażurowymi



Szczegół B

skala 1:25

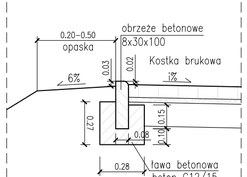
Ściek z czterech rzędów kostki przy zatoce



Szczegół A

skala 1:25

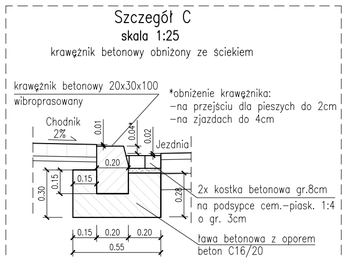
obrzeże betonowe 8x30



Szczegół C

skala 1:25

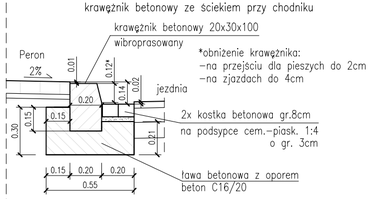
krawężnik betonowy obniżony ze ściekiem



Szczegół D

skala 1:25

krawężnik betonowy ze ściekiem przy chodniku



Fundusze Europejskie Program Regionalny

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Niecieczа, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

SZCZEGÓŁY PRZEKROJÓW

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		PW
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-		
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator	-	-		*skala rysunku*
Kraków, grudzień 2021			*numer rysunku*	7	1:25/50